

Этот документ был написан на основании доступных в Интернете руководств и видео.

Особенности контроллера (регулятора) Hobbyking SS40A для бесколлекторных электродвигателей:

1. Когда на регулятор подано питание, он сигнализирует об этом 3-мя тональными сигналами (♪), например «до-ре-ми».
2. Если сигнал от приёмника отсутствует, эти сигналы (♪) повторятся 10 раз и затем замолчат на несколько секунд (приблизительно 6 секунд), после чего начнутся снова.
3. Если сигнал от приёмника присутствует, этот сигнал (♪) тона сопровождается 2 короткими звуками, сигнализирующими, что регулятор готов к работе.

Этап №1. Вход в режим программирования.

1. Снимите всё с вала электромотора. Подключите двигатель и регулятор НК SS40A к приёмнику, но не подключайте питание к регулятору.
2. Включите свой передатчик и переместите стик газа в положение «полный газ».
Внимание! Многие передатчики Futaba имеют настроенный в реверс канал газа, и нуждаются в реверсе сервопривода.
3. Помните, в данном регуляторе отсутствует встроенный БЭК. Вам будет нужна отдельная батарея для приёмника и другая для питания регулятора и(или) отдельного БЭКа. Подключите питание к приёмнику. Проверьте приёмник, используя один сервомотор в любом другом, отличном от канала газа, канале приёмника. Подключите силовую батарею к регулятору. Регулятор войдёт в режим программирования.

Этап №2. Программирование.

После 3 секунд регулятор начнет подавать последовательность звуковых сигналов (тонов) – музыкальный тон (♪) сопровождаемый одним или более звуками. Каждая последовательность представляет собой раздел, который Вы можете запрограммировать и повторяется каждый раздел 3 раза. Разделы настроек регулятора:

♪—	Tone + 1 Beep	Раздел 1. Тип батареи и кол-во «банок» в ней
♪— —	Tone + 2 Beeps	Раздел 2. Настройки газа
♪— — —	Tone + 3 Beeps	Раздел 3. Настройки тормоза
♪— — — —	Tone + 4 Beeps	Раздел 4. Направление вращения двигателя и тип отсечки по напряжению
♪— — — — —	Tone + 5 Beeps	Раздел 5. Настройки таймингов
♪— — — — — —	Tone + 6 Beeps	Раздел 6. PWM настройки

Шаг 1. Запуск режима программирования, вход в необходимый Вам раздел настроек.

Когда Вы слышите звуковую последовательность нужного Вам раздела настроек, Вы должны переместить стик газа в нейтральное положение, чтобы перейти к настройкам этого раздела.

Регулятор начнёт подавать звуковые сигналы в виде последовательности коротких и длинных звуковых сигналов, представляющих возможные варианты, которые Вы можете выбрать в данном разделе настроек.

Смотрите следующие таблицы для выбора нужного параметра из всех возможных вариантов.

Каждая звуковая последовательность будет повторена 3 раза.

Шаг 2. Выбор и сохранение настройки параметра.

Чтобы выбрать один из параметров раздела, переместите стик газа обратно в положение «полный газ», когда вы услышите нужную Вам последовательность звуков. Регулятор сохранит выбранную Вами настройку и подтвердит сохранение длинным звуковым сигналом. После этого регулятор начнёт снова подавать звуковые сигналы выбора разделов (см. таблицу этапа №2).

Шаг 3. Завершение программирования и сохранение настроек.

Установите все настройки так, как вам необходимо.

Когда закончите настраивать, переместите стик газа в положение «полный тормоз».

Регулятор сохранит все внесённые изменения в настройках и самостоятельно перезапустится в нормальном режиме. После этого вы можете эксплуатировать свой электродвигатель на модели.

ТАБЛИЦЫ ПОКАЗЫВАЮТ РАЗЛИЧНЫЕ ПРОГРАММНЫЕ НАСТРОЙКИ ДЛЯ КАЖДОГО РАЗДЕЛА:

Раздел 1. Тип батарей и кол-во «банок» в ней (J —)
(Только для 50A/60A/100A-LV, LV для 2S-7S)

• — 1 Short + 1 Long	NiMh/NiCD. Автоопределение количества «банок» и отсечка 0.8V/на банку
• — — 1 Short + 2 Long	7S Li-Po (25.9V) - 21V напряжение отсечки *
• — — — 1 Short + 3 Long	6S Li-Po (22.2V) - 18V напряжение отсечки
• — — — — 1 Short + 4 Long	5S Li-Po (18.5V) - 15V напряжение отсечки
• — — — — — 1 Short + 5 Long	4S Li-Po (14.8V) - 12V напряжение отсечки
• — — — — — — 1 Short + 6 Long	3S Li-Po (11.1V) - 9V напряжение отсечки
• — — — — — — — Short + 7 Long	2S Li-Po (7.4V) - 6V напряжение отсечки

Примечание: 40/50A регулятор поддерживает максимум 4 батареи Li-Po. Но программно он также может настраиваться и на 7 батарей Li-Po!

Раздел 2. Настройки газа (J — —)

•• — 2 Short + 1 Long	Автонастройка газа*
•• — — 2 Short + 2 Long	1,1мс до 1,8мс
•• — — — 2 Short + 3 Long	«Жёсткий» старт
•• — — — — 2 Short + 4 Long	«Мягкий» старт

Раздел 3. Настройки тормоза (J — — —)

••• — 3 Short + 1 Long	Тормоза нет
••• — — 3 Short + 2 Long	«Мягкий» тормоз*
••• — — — 3 Short + 3 Long	«Средний» тормоз
••• — — — — 3 Short + 4 Long	«Жёсткий» тормоз

Раздел 4. Направление вращения двигателя и тип отсечки по напряжению (J — — — —)

•••• — 4 Short + 1 Long	Вращение вала по часовой стрелке*
•••• — — 4 Short + 2 Long	Вращение вала против часовой стрелки
•••• — — — 4 Short + 3 Long	«Мягкая» отсечка
•••• — — — — 4 Short + 4 Long	«Жёсткая» отсечка

Раздел 5. Настройки таймингов (J — — — — —)

••••• — 5 Short + 1 Long	1° – для 2-4х полюсных инраннеров*
••••• — — 5 Short + 2 Long	7° – для 6-8ми полюсных двигателей
••••• — — — 5 Short + 3 Long	15° – для 10-14ти полюсных аутраннеров
••••• — — — — 5 Short + 4 Long	30° – для 10-14ти полюсных высокооборотистых инраннеров

Раздел 6. PWM настройки (J — — — — — —)

•••••• — 6 Short + 1 Long	8КГц – для низкооборотистых и малополюсных моторов*
•••••• — — 6 Short + 2 Long	16КГц – для большинства аутраннеров

* – настройки «по умолчанию», т.е. заводские.